



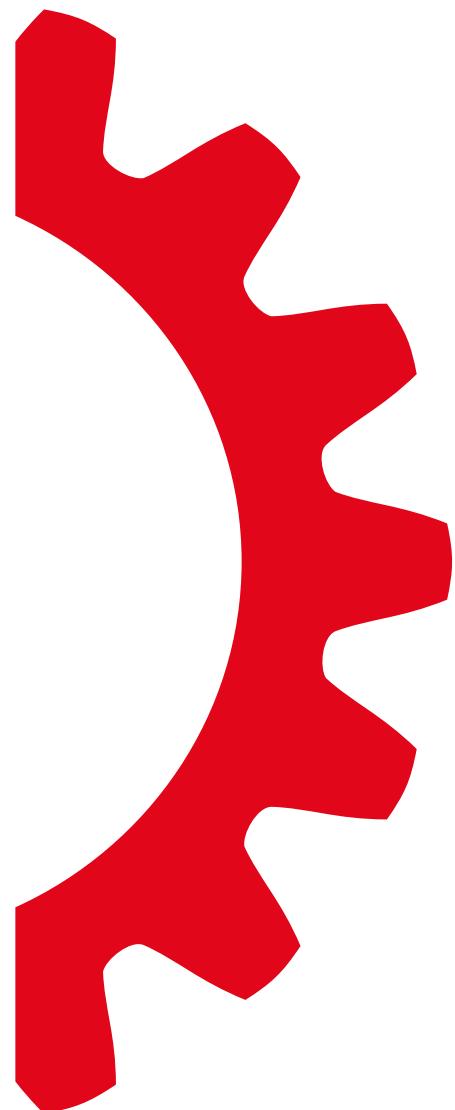
ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

R7

# СЕРИЯ R07

ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ  
РЕДУКТОРЫ  
КАТАЛОГ





Научно-Технический Центр «Приводная Техника» - ведущий российский производитель и поставщик электроприводной техники с более чем двадцатилетним опытом работы во многих отраслях промышленности и коммунального хозяйства.

В своем развитии НТЦ прошел несколько этапов – от образования торгового дома, представляющего на российском рынке продукцию всемирно известных компаний, до организации собственных производственных подразделений, занимающихся проектированием, производством и реализацией готовых изделий и комплектующих в области промышленной автоматизации и приводной техники.

Важным отличием нашей компании является высокая квалификация сотрудников, обеспечивающая правильный и быстрый подбор оборудования и его внедрение в технологический процесс.

НТЦ Приводная Техника – это производственная компания, предоставляющая полный комплекс услуг. Техническое сопровождение поставок, консультирование, обучение специалистов заказчика, гарантийное и послегарантийное обслуживание – вот те области, которым мы уделяем первостепенное внимание.

Научно-Технический Центр «Приводная Техника» всегда открыт для долгосрочных партнерских отношений. Наш обширный опыт как разработчика и интегратора в мире решений приводной тематики обеспечивает квалифицированный и индивидуальный подход к каждому клиенту и каждой задаче.

ЕАС

# RO7



## Описание



RO7

RO7	
Тип	Цилиндро-конический
<b>Общая информация</b>	
<b>Ресурс</b>	Расчеты произведены по ISO 6336/DIN 3990 для моторесурса 10 000 часов с sf=1
<b>Корпус</b>	Серый чугун, литье.
<b>Зубчатое колесо</b>	Сталь 20CrMnTi, цементация. Профиль зубьев шлифованный.
<b>Валы и шпоночные пазы</b>	Точность изготовления валов h6 Шпоночные пазы по DIN6885 B1
<b>Манжеты</b>	Армированные манжеты с дополнительной пылезащитной кромкой из материала NBR. Материал опционально –силикон, Viton.
<b>Смазка</b>	синтетическая
<b>Окраска</b>	по DIN1843



**Обозначения и единицы измерения**

Обозначение	Описание	Ед. измерения
D	Диаметр делительной окружности	Мм
η	Коэффициент полезного действия	
M <sub>2</sub>	Крутящий момент на валу мотор-редуктора	Нм
M <sub>1</sub>	Крутящий момент на входе редуктора	Нм
M <sub>n2</sub>	Номинальный крутящий момент редуктора	Нм
P <sub>1</sub>	Номинальная мощность на входе редуктора	кВт
n <sub>1</sub>	Обороты на входе редуктора	об/мин
n <sub>2</sub>	Обороты на выходе редуктора	об/мин
F <sub>r</sub>	Расчетная радиальная нагрузка на выходном валу редуктора	Н
F <sub>r2</sub>	Номинальная радиальная нагрузка на выходном валу редуктора	Н
F <sub>a2</sub>	Номинальная осевая нагрузка на выходном валу редуктора	Н
i <sub>r</sub>	Реальное передаточное число редуктора	
i <sub>n</sub>	Номинальное передаточное число редуктора	
J <sub>m</sub>	Момент инерции ротора электродвигателя	кгм <sup>2</sup>
J	Все моменты инерции приведенные к входному валу редуктора	кгм <sup>2</sup>
k(a)	Коэффициент инерции	
k(t)	Коэффициент приводного элемента	
k(l)	Коэффициент расстояния от центра вала	
Sf	Сервис фактор	
rSf	Рекомендованный сервис фактор	
Lf	Лайф фактор	

## RO7

## R7

### Условное обозначение редуктора

#### **FRO7 83/B3 H1 50 IEC160 B5 AC90 BTF (T-40+40)**

F –редуктор с фланцем и валом под IEC мотор

M(мотор редуктор)

RO7 –Тип редуктора (цилиндро-конический)

83 –габарит редуктора и число ступеней (3)

B3 –Исполнение корпуса(B00 – полый вал, B3 – лапы, B5 –с большим выходным фланцем, B14 – с малым выходным фланцем , B35 – лапы с большим выходным фланцем, B34 – лапы с малым выходным фланцем)

H1 –положение редуктора в пространстве (H1, H2, H3, H4, V1, V2)

50 –номинальное передаточное число

IEC160 B5 –адаптер под IEC мотор 160 габарита с фланцем B5

AC – полый цилиндрический вал под шпонку (AU – цельный выходной вал: AU(L)-левосторонний, AU(R)-правосторонний, AU(D)-двусторонний)

90 -диаметр

BTF –реактивная штанга

Стандартный диапазон температуры окружающей среды (T-20+40) в маркировке не указывается, опционально (T-40+40), (T-50+40), (T-20+80)

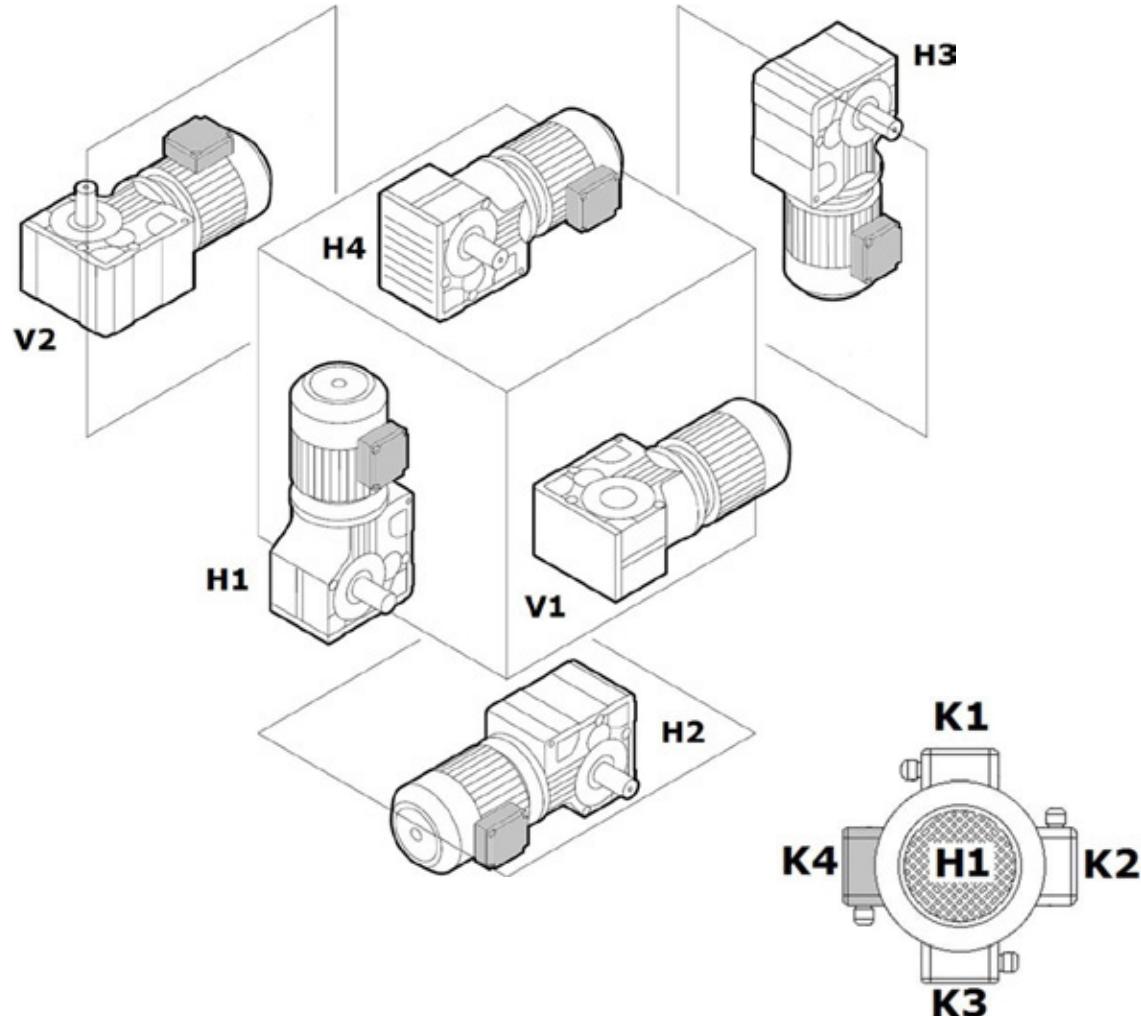


ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

R7

RO7

Монтажное положение



H1 – монтажное положение по умолчанию!

K1 – положение клеммной коробки мотора по умолчанию

# **RO7 13 - 200 Nm**



## **Выбор редуктора**

**n1 -1400 rpm**

	<b>i<sub>h</sub></b>	<b>i<sub>r</sub></b>	<b>n<sub>2</sub> [rpm]</b>	<b>M<sub>n2</sub> [Nm]</b>	<b>P<sub>1</sub> [kW]</b>	<b>F<sub>r2</sub> [kN]</b>	<b>63</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>90</b>
<b>η=0,94 RO7 13 3с</b>	5.0	5,36	261	140	4,07	1810	+	+	+	+
	6.0	6,37	220	145	3,55	1950	+	+	+	+
	7.0	6,8	206	150	3,44	1980	+	+	+	+
	8.0	7,96	176	155	3,04	2110	+	+	+	+
	9.0	8,91	157	160	2,8	2200	+	+	+	+
	10.0	10,49	133	160	2,38	2410	+	+	+	+
	12.5	12,14	115	160	2,06	2600	+	+	+	+
	14.0	13,08	107	165	1,97	2650	+	+	+	+
	16.0	15,31	91	175	1,78	2780	+	+	+	+
	18.0	17,15	82	180	1,64	2900	+	+	+	+
	20.0	20,19	69	185	1,43	3110	+	+	+	+
	22.4	23,36	60	195	1,3	3260	+	+	+	+
	25.0	24,99	56	200	1,25	3330	+	+	+	+
	28.0	28,83	49	200	1,08	3580	+	+	+	-
	31.5	29,96	47	200	1,04	3650	+	+	+	+
	35.5	35,57	39	200	0,88	3970	+	+	+	+
	38.0	37,97	37	200	0,82	4100	+	+	+	+
	40.0	44,46	31	200	0,7	4420	+	+	+	+
	50.0	49,79	28	200	0,63	4660	+	+	+	+
	56.0	58,6	24	200	0,53	5020	+	+	+	+
	63.0	67,8	21	200	0,46	5360	+	+	+	+
	71.0	72,54	19	200	0,43	5520	+	+	+	+
	80.0	83,69	17	200	0,37	5640	+	+	+	-
	90.0	97,81	14	200	0,32	5640	+	+	-	-
	100.0	106,38	13	200	0,29	5640	+	+	-	-

Количество масла, L						Вес, кг				
<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>V1</b>	<b>V2</b>	<b>63</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	
1,5	1,1	1,1	0,5	1	1	19	19	9	20	

\*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

**R7**

**RO7 23 - 400 Nm**

**Выбор редуктора**

**n1 -1400 rpm**

	i <sub>n</sub>	i <sub>r</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>n2</sub> [Nm]	P <sub>1</sub> [kW]	F <sub>r2</sub> [kN]	63	71	80	90	100 112
η=0,94 <b>RO7 23</b> 3с	5.0	5,81	241	230	6,17	3140	-	-	+	+	+
	6.0	6,58	213	240	5,69	3270	-	-	+	+	+
	7.0	7,36	190	250	5,3	3390	+	+	+	+	+
	8.0	8,56	164	270	4,92	3500	+	+	+	+	+
	9.0	9,1	154	280	4,8	3540	+	+	+	+	+
	10.0	10,56	133	280	4,14	3830	+	+	+	+	+
	11.0	11,77	119	280	3,71	4060	+	+	+	+	+
	12.5	12,19	115	350	4,48	3720	-	-	+	+	+
	14.0	13,65	103	360	4,11	3890	+	+	+	+	+
	16.0	15,86	88	380	3,74	4080	+	+	+	+	+
	18.0	16,86	83	380	3,51	4230	+	+	+	+	+
	20.0	19,58	72	400	3,19	4440	+	+	+	+	+
	22.4	21,81	64	400	2,86	4710	+	+	+	+	+
	25.0	24,06	58	400	2,59	4970	+	+	+	+	-
	25.5	25,91	54	400	2,41	5170	+	+	+	+	+
	28.0	29,32	48	400	2,13	5520	+	+	+	+	-
	31.5	31,3	45	400	1,99	5700	+	+	+	+	-
	35.5	35,39	40	400	1,76	5920	-	-	+	+	+
	40.0	39,61	35	400	1,57	5920	+	+	+	+	+
	45.0	46,03	30	400	1,36	5920	+	+	+	+	+
	50.0	48,95	29	400	1,27	5920	+	+	+	+	+
	56.0	56,83	25	400	1,1	5920	+	+	+	+	+
	63.0	63,3	22	400	0,99	5920	+	+	+	+	+
	71.0	69,84	20	400	0,89	5920	+	+	+	+	-
	80.0	75,2	19	400	0,83	5920	+	+	+	+	+
	85,0	85,12	16	400	0,73	5920	+	+	+	+	-
	90.0	90,86	15	400	0,69	5920	+	+	+	+	-
	100.0	104,37	13	400	0,6	5920	+	+	+	-	-
	125.0	121,48	12	400	0,51	5920	+	+	-	-	-
	140.0	131,87	11	400	0,47	5920	+	+	-	-	-

Количество масла, л						Вес, кг					
H1	H2	H3	H4	V1	V2	63	71	80	90	100	
2,2	1,7	1,3	0,8	1,6	1,6	24	24	27	27	31	

\*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



## RO7 33 - 600 Nm

R  
O  
7

### Выбор редуктора

**n<sub>1</sub> -1400 rpm**

	i <sub>h</sub>	i <sub>r</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>n2</sub> [Nm]	P <sub>1</sub> [kW]	F <sub>r2</sub> [kN]	63	71	80	90	100 112
η=0,94 <b>RO7 33</b> 3с	7.0	6,57	213	345	8,19	4190	-	-	-	+	+
	8.0	7,55	185	365	7,54	4360	-	-	+	+	+
	9.0	8,71	161	390	6,98	4520	-	-	+	+	+
	10.0	9,59	146	405	6,59	4650	+	+	+	+	+
	11.0	11,26	124	415	5,75	4990	+	+	+	+	+
	12.5	11,92	117	415	5,43	5150	+	+	+	+	+
	14.0	13,25	106	510	6	5190	-	-	-	+	+
	16.0	15,22	92	535	5,48	5430	-	-	+	+	+
	18.0	17,57	80	555	4,93	5740	-	-	+	+	+
	20.0	19,34	72	575	4,64	5910	+	+	+	+	+
	22.4	22,71	62	600	4,12	6280	+	+	+	+	+
	25.0	24,05	58	600	3,89	6480	+	+	+	+	+
	28.0	27,34	51	600	3,42	6930	+	+	+	+	+
	31.5	30,28	46	600	3,09	7310	+	+	+	+	+
	35.5	35,7	39	600	2,62	7630	+	+	+	+	+
	38.0	38,49	36	600	2,43	7630	-	-	+	+	+
	40.0	44,43	32	600	2,11	7630	-	-	+	+	+
	50.0	48,89	29	600	1,91	7630	+	+	+	+	+
	56.0	57,42	24	600	1,63	7630	+	+	+	+	+
	63.0	60,81	23	600	1,54	7630	+	+	+	+	+
	71.0	69,12	20	600	1,35	7630	+	+	+	+	+
	80.0	76,56	18	600	1,22	7630	+	+	+	+	+
	90.0	90,26	16	600	1,04	7630	+	+	+	+	+
	100.0	102,88	14	600	0,91	7630	+	+	+	+	-
	112.0	108,29	13	600	0,86	7630	+	+	+	+	-
	125.0	123,85	11	600	0,76	7630	+	+	+	-	-
	140.0	145,14	9,6	600	0,64	7630	+	+	-	-	-

Количество масла, л						Вес, кг					
H1	H2	H3	H4	V1	V2	63	71	80	90	100 112	
3,15	2,7	32,3	1,3	2,9	2,7	32	32	35	35	39	

\*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

**R7**

**RO7 43 - 820 Nm**

**Выбор редуктора**

**n1 -1400 rpm**

	i <sub>h</sub>	i <sub>r</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>n2</sub> [Nm]	P <sub>1</sub> [kW]	F <sub>r2</sub> [kN]	63	71	80	90	100 112	132
η=0,94 <b>RO7 43</b> 3с	7.0	7,28	192	420	9	10700	-	-	-	+	+	+
	8.0	8,37	167	440	8,2	11100	-	-	+	+	+	+
	9.0	9,66	145	480	7,75	11500	-	-	+	+	+	+
	10.0	10,63	132	500	7,34	11800	+	+	+	+	+	+
	12.5	12,48	112	530	6,62	12300	+	+	+	+	+	+
	14.0	13,22	106	670	7,9	11500	+	+	+	+	+	+
	16.0	15,19	92	700	7,19	11300	-	-	+	+	+	+
	18.0	17,54	80	740	6,58	11000	-	-	+	+	+	+
	20.0	19,3	73	760	6,14	10800	+	+	+	+	+	+
	22.4	22,66	62	780	5,37	10700	+	+	+	+	+	+
	25.0	24	58	800	5,2	10500	+	+	+	+	+	+
	28.0	27,28	51	820	4,69	10300	+	+	+	+	+	-
	31.5	30,22	46	820	4,23	10300	+	+	+	+	+	-
	35.5	35,62	39	820	3,59	10300	+	+	+	+	+	-
	38.0	38,39	36	820	3,33	10500	-	-	+	+	+	+
	40.0	44,32	32	820	2,89	10300	-	-	+	+	+	+
	50.0	48,77	29	820	2,62	10300	+	+	+	+	+	+
	56.0	57,28	24	820	2,23	10300	+	+	+	+	+	+
	63.0	60,66	23	820	2,11	10300	+	+	+	+	+	+
	71.0	68,95	20	820	1,85	10300	+	+	+	+	+	-
	80.0	76,37	18	820	1,67	10300	+	+	+	+	+	-
	90.0	90,04	16	820	1,42	10300	+	+	+	+	+	-
	100.0	102,62	14	820	1,25	10300	+	+	+	+	-	-
	112.0	108,03	13	820	1,18	10300	+	+	+	+	-	-
	125.0	123,54	11	820	1,04	10300	+	+	+	-	-	-
	140.0	144,79	9,7	820	0,88	10300	+	+	-	-	-	-

Количество масла, л						Вес, кг					
H1	H2	H3	H4	V1	V2	63	71	80	90	100 112	132
3,7	2,8	2,4	1,1	2,7	2,7	36	36	39	39	43	45

\*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

## RO7 53 - 1500 Nm

R<sup>7</sup>

### Выбор редуктора

	$i_n$	$i_r$	$n_2$ [rpm]	$Mn2$ [Nm]	$P_1$ [kW]	$Fr2$ [kN]	<b>6 3</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100 112</b>	<b>132</b>
$\eta=0,94$ <b>RO7 53</b> 3с	7.0	7,24	193	820	17,66	13100	-	-	-	+	+	+
	8.0	8,48	165	890	16,37	13500	-	-	-	+	+	+
	9.0	9,56	146	940	15,33	13900	-	-	-	+	+	+
	10.0	10,84	129	990	14,24	14400	-	-	+	+	+	+
	12.5	12,36	113	1000	12,62	15100	-	-	+	+	+	+
	14.0	13,52	104	1340	15,46	14800	-	-	-	+	+	+
	16.0	15,84	88	1400	13,78	15500	-	-	-	+	+	+
	18.0	17,87	78	1450	12,65	16100	-	-	-	+	+	+
	20.0	20,25	69	1500	11,55	15700	-	-	+	+	+	+
	22.4	23,08	61	1550	10,47	15400	-	-	+	+	+	+
	25.0	25,62	55	1550	9,44	15400	+	+	+	+	+	+
	28.0	29,27	48	1550	8,26	15400	+	+	+	+	+	+
	31.5	30,89	45	1550	7,83	15400	+	+	+	+	+	+
	35.5	35,2	40	1550	6,87	15400	+	+	+	+	+	-
	38.0	38,39	36	1550	6,3	15700	+	+	+	+	+	-
	40.0	40,04	35	1550	6,04	15400	-	-	-	+	+	+
	45.0	45,16	31	1550	5,35	15400	-	-	-	+	+	+
	50.0	51,18	27	1550	4,72	15400	-	-	+	+	+	+
	56.0	58,34	24	1550	4,14	15400	-	-	+	+	+	+
	63.0	64,75	22	1550	3,37	15400	+	+	+	+	+	+
	71.0	73,99	19	1550	3,27	15400	+	+	+	+	+	+
	80.0	78,07	18	1550	3,1	15400	+	+	+	+	+	+
	90.0	88,97	16	1550	2,72	15400	+	+	+	+	+	-
	100.0	97,05	14	1550	2,49	15400	+	+	+	+	+	-
	112.0	113,56	12	1550	2,13	15400	+	+	+	+	+	-
	125.0	128,52	11	1550	1,88	15400	+	+	+	+	-	-
	140.0	135,28	10	1550	1,79	15400	+	+	+	+	-	-
	150.0	154,02	9,1	1550	1,57	15400	+	+	+	-	-	-
	180.0	179,37	7,8	1450	1,26	16100	+	+	-	-	-	-
	190.0	192,18	7,3	1450	1,18	16100	+	+	-	-	-	-
Количество масла, л						Вес, кг						
<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>V1</b>	<b>V2</b>	<b>63</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100 112</b>	<b>132</b>	
5,9	4,6	4,1	2,2	4,5	4,5	58	58	61	61	65	72	

\*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

**R7**

**RO7 63 - 2700 Nm**

**Выбор редуктора**

**n1 -1400 rpm**

	<b>i<sub>n</sub></b>	<b>i<sub>r</sub></b>	<b>n<sub>2</sub> [rpm]</b>	<b>M<sub>n2</sub> [Nm]</b>	<b>P<sub>1</sub> [kW]</b>	<b>F<sub>r2</sub> [kN]</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100 112</b>	<b>132</b>	<b>160</b>	<b>180</b>
<b>η=0,94</b> <b>RO7</b> <b>63</b> 3c	7.0	7,21	194	1300	28,12	13200	-	-	-	+	+	+
	8.0	8,29	169	1400	26,34	13500	-	-	+	+	+	+
	10.0	10	140	1500	23,39	14200	-	-	+	+	+	+
	11.0	11,17	125	1500	20,94	14900	-	+	+	+	+	+
	12.5	12,56	111	2000	24,83	14800	-	-	-	+	+	+
	14.0	14,45	97	2100	22,66	15300	-	-	+	+	+	+
	16.0	16	88	1800	17,54	16000	+	+	+	+	+	-
	18.0	17,42	80	2200	19,7	16300	-	-	+	+	+	+
	20.0	19,45	72	2300	18,44	16800	-	+	+	+	+	+
	22.4	22,41	62	2300	16,01	17900	-	+	+	+	+	+
	25.0	24,92	56	2500	15,65	18000	-	+	+	+	+	+
	28.0	27,88	50	2600	14,54	18500	+	+	+	+	+	-
	31.5	31,39	45	2700	13,41	19200	+	+	+	+	+	-
	35.5	36,52	38	2500	10,68	21400	-	-	+	+	+	+
	40.0	44,02	32	2600	9,21	22800	-	-	+	+	+	+
	50.0	49,16	28	2700	8,57	23500	-	+	+	+	+	+
	56.0	56,64	25	2700	7,43	25000	-	+	+	+	+	+
	63.0	63	22	2700	6,68	26200	-	+	+	+	+	+
	71.0	70,46	20	2700	5,98	27300	+	+	+	+	+	-
	80.0	79,34	18	2700	5,31	27300	+	+	+	+	+	-
	90.0	86,34	16	2700	4,88	27300	+	+	+	+	-	-
	100.0	102,71	14	2700	4,1	27300	+	+	+	+	-	-
	112.0	115,82	12	2700	3,64	27300	+	+	+	-	-	-
	125.0	126,91	11	2700	3,32	27300	+	+	+	-	-	-
	140.0	147,32	9,5	2700	2,86	27300	+	+	+	-	-	-
	150.0	164,34	8,5	2700	2,56	27300	+	+	-	-	-	-
	180.0	174,19	8	2700	2,42	27300	+	+	-	-	-	-
	190.0	197,37	7,1	2700	2,13	27300	+	-	-	-	-	-

Количество масла, л						Вес, кг					
<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>V1</b>	<b>V2</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100 112</b>	<b>132</b>	<b>160</b>	<b>180</b>
11,9	9	8,2	3,7	8,4	8,4	98	98	105	112	129	129

\*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



## RO7 73 – 4300Nm

R  
D  
7

### Выбор редуктора

#### n<sub>1</sub> -1400 rpm

	i <sub>n</sub>	i <sub>r</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>n2</sub> [Nm]	P <sub>1</sub> [kW]	F <sub>r2</sub> [kN]	100 112	132	160	180	200
η=0,94 <b>RO7 73</b> 3с	9.0	8.71	161	2660	47.63	15.8	-	+	+	+	+
	10.0	10.41	134	2870	43.00	16.4	-	+	+	+	+
	12.5	11.99	117	3890	50.60	16.2	-	+	+	+	+
	14.0	13.85	101	4300	48.42	16.1	-	+	+	+	+
	16.0	16.56	85	4300	40.50	17.8	-	+	+	+	+
	18.0	18.96	74	4300	35.37	19.1	+	+	+	+	+
	22.4	22.37	63	4300	29.98	20.9	+	+	+	+	+
	25.0	24.75	57	4300	27.10	22	+	+	+	+	+
	28.0	27.91	50	4300	24.03	23.3	+	+	+	+	-
	31.5	30.82	45	4300	21.76	24.5	+	+	+	+	-
	35,5	34.23	41	4300	19.59	25.7	+	+	+	-	-
	38.0	38.3	37	4300	17.51	27.1	+	+	+	-	-
	40.0	41.87	33	4300	16.02	28.3	-	+	+	+	+
	50.0	47.93	29	4300	13.99	30	+	+	+	+	+
	56.0	56.55	25	4300	11.86	32.3	+	+	+	+	+
	63.0	62.55	22	4300	10.72	33.8	+	+	+	+	+
	71.0	70.54	20	4300	9.51	35.6	+	+	+	+	-
	80.0	77.89	18	4300	8.61	37.1	+	+	+	+	-
	90.0	86.52	16	4300	7.75	38.8	+	+	+	-	-
	100.0	96.8	14	4300	6.93	40	+	+	+	-	-
	112.0	105.13	13	4300	6.38	40	+	+	-	-	-
	125.0	123.93	11	4300	5.41	40	+	+	-	-	-
	140.0	140.28	10	4300	4.78	40	+	-	-	-	-
	150.0	153.21	9.1	4300	4.38	40	+	-	-	-	-
	180.0	176.05	8	4300	3.81	40	+	-	-	-	-

Количество масла, л						Вес, кг					
H1	H2	H3	H4	V1	V2	100 112	132	160	180	200	
21,5	17,3	14,7	7	15,7	16,5	165	173	189	189	230	

\*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

**R7**

**RO7 83 – 8000Nm**

Выбор редуктора

**n1 -1400 rpm**

	<b>i<sub>h</sub></b>	<b>i<sub>r</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b> [rpm]	<b>Mn2</b> [Nm]	<b>P<sub>1</sub></b> [kW]	<b>F<sub>r2</sub></b> [kN]	<b>100</b> <b>112</b>	<b>132</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	<b>225</b>
<b>η=0,94</b> <b>RO7</b> <b>83</b> 3c	9.0	8.86	158	4070	73.04	24.6	-	+	+	+	+	+
	10.0	9.94	141	4190	65.74	25.8	-	+	+	+	+	+
	12.5	11.73	119	4300	57.17	27.5	-	+	+	+	+	+
	14.0	13.43	104	4300	49.93	29.2	+	+	+	+	+	+
	16.0	14.64	96	6890	73.40	19.5	-	+	+	+	+	+
	18.0	16.75	84	7050	65.64	21	-	+	+	+	+	+
	20.0	19.74	71	7200	56.88	23.2	-	+	+	+	+	+
	22.4	22.62	62	7200	49.64	25.8	+	+	+	+	+	+
	25.0	26.32	53	7200	42.66	28.8	+	+	+	+	+	+
	28.0	29	48	7200	38.72	30.7	+	+	+	+	+	+
	31.5	31.28	45	6800	33.90	34.2	-	-	+	+	+	+
	32.5	32.69	43	7200	34.35	33.2	+	+	+	+	-	-
	35.5	37	38	7200	30.35	35.8	-	+	+	+	+	+
	40.0	42.33	33	7360	27.12	37.9	-	+	+	+	+	+
	50.0	49.9	28	7840	24.50	39.3	-	+	+	+	+	+
	56.0	51.17	24	8000	21.82	41.7	+	+	+	+	+	+
	63.0	66.52	21	8000	18.76	45.4	+	+	+	+	+	+
	71.0	73.3	19	8000	17.02	47.9	+	+	+	+	+	+
	80.0	82.61	17	8000	15.10	50.9	+	+	+	+	-	-
	90.0	90.96	15	8000	13.72	53.5	+	+	+	+	-	-
	100.0	100.75	14	8000	12.38	56.2	+	+	+	+	-	-
	112.0	112.41	13	8000	11.10	59.3	+	+	+	+	-	-
	125.0	121.46	11	8000	10.27	61.5	+	+	-	-	-	-
	140.0	143.47	10	8000	8.70	65	+	+	-	-	-	-

Количество масла, л						Вес, кг					
<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>V1</b>	<b>V2</b>	<b>100</b> <b>112</b>	<b>132</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	<b>225</b>
35,1	25,8	21,8	10	25,2	25,2	260	281	298	298	315	304

\*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5

# **RO7 93 – 13000Nm**



## **Выбор редуктора**

### **n1 -1400 rpm**

	<b>i<sub>h</sub></b>	<b>i<sub>r</sub></b>	<b>n<sub>2</sub> [rpm]</b>	<b>M<sub>n2</sub> [Nm]</b>	<b>P<sub>1</sub> [kW]</b>	<b>M<sub>r2</sub> [kN]</b>	<b>132</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200 225</b>	<b>250</b>
<b>η=0,94 RO7 93 3c</b>	9.0	8.68	161	7230	129.90	32.5	-	-	+	+	+
	10.0	10.74	130	8000	116.17	33.9	+	+	+	+	+
	12.5	12.79	109	8530	104.01	35.4	+	+	+	+	+
	14.0	14.35	98	12100	131.50	31.0	-	-	+	+	+
	18.0	17.77	79	13000	114.09	32.6	+	+	+	+	+
	20.0	21.15	66	13000	95.86	37.2	+	+	+	+	+
	22.4	23.91	59	13000	84.79	39.8	+	+	+	+	+
	28.0	27.68	51	13000	73.24	43.0	+	+	+	+	+
	31.5	31.37	45	13000	64.63	45.9	+	+	+	+	+
	35.5	36.25	39	13000	55.93	49.4	+	+	+	+	-
	40.0	40.19	35	13000	50.45	52.0	+	+	+	+	+
	45.0	47.82	29	13000	42.40	56.5	+	+	+	+	+
	56.0	54.07	26	13000	37.50	59.9	+	+	+	+	+
	63.0	62.60	22	13000	32.39	64.0	+	+	+	+	+
	71.0	70.95	20	13000	28.58	67.7	+	+	+	+	+
	80.0	81.98	17	13000	24.73	72.1	+	+	+	+	-
	90.0	89.89	16	13000	22.55	75.1	+	+	+	+	-
	112.0	110.18	13	13000	18.40	79.2	+	+	+	-	-
	125.0	122.48	11	13000	16.55	79.2	+	+	-	-	-
	140.0	136.14	10	13000	14.89	79.2	+	+	-	-	-
	150.0	146.07	9.6	13000	13.88	79.2	+	-	-	-	-

Количество масла, л						Вес, кг					
<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>V1</b>	<b>V2</b>	<b>132</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	<b>225</b>	<b>250</b>
55	46	41,5	21	41	41	455	475	475	490	495	560

\*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

**R7**

**RO7 103 - 18000 Nm**

**Выбор редуктора**

**n1 -1400 rpm**

	<b>i<sub>n</sub></b>	<b>i<sub>r</sub></b>	<b>n<sub>2</sub> [rpm]</b>	<b>M<sub>n2</sub> [Nm]</b>	<b>P<sub>1</sub> [kW]</b>	<b>F<sub>r2</sub> [kN]</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200 225</b>	<b>250</b>
<b>η=0,94 RO7 103 3с</b>	12.5	12,65	111	17000	209,58	36700	-	-	+	+
	14.0	14,92	94	18000	188,15	38200	-	+	+	+
	18.0	18,37	76	18000	152,81	43200	+	+	+	+
	22.4	21,31	66	18000	131,73	47000	+	+	+	+
	25.0	23,95	58	18000	117,21	50000	+	+	+	+
	28.0	27,62	51	18000	101,64	54000	+	+	+	+
	31.5	31,3	45	18000	89,69	57500	+	+	+	+
	38.0	38,02	37	18000	73,83	63400	-	+	+	+
	50.0	46,79	30	18000	60	70000	+	+	+	+
	56.0	54,29	26	18000	51,71	74900	+	+	+	+
	63.0	61,02	23	18000	46	79000	+	+	+	+
	71.0	70,38	20	18000	39,89	84200	+	+	+	+
	80.0	79,75	18	18000	35,2	88900	+	+	+	+
	90.0	91,65	15	18000	30,63	94400	+	+	+	-
	112.0	100,22	14	18000	28,01	98000	+	+	+	-
	125.0	122,39	11	18000	22,94	106500	+	+	-	-
	150.0	150,41	9,3	18000	18,66	112200	+	-	-	-

Количество масла, л						Вес, кг				
<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>V1</b>	<b>V2</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	<b>225</b>	<b>250</b>
92	69	66	31	62	62	864	864	876	879	988

\*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



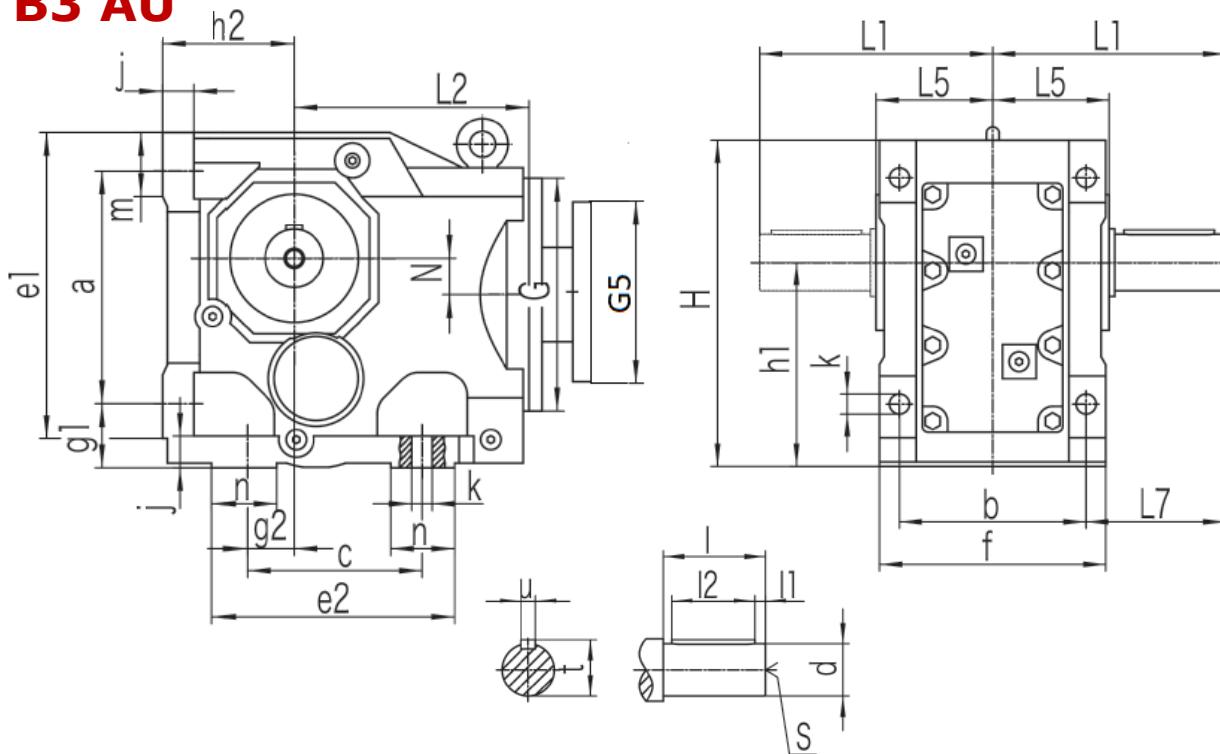
ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

## RO7 13 - RO7 83

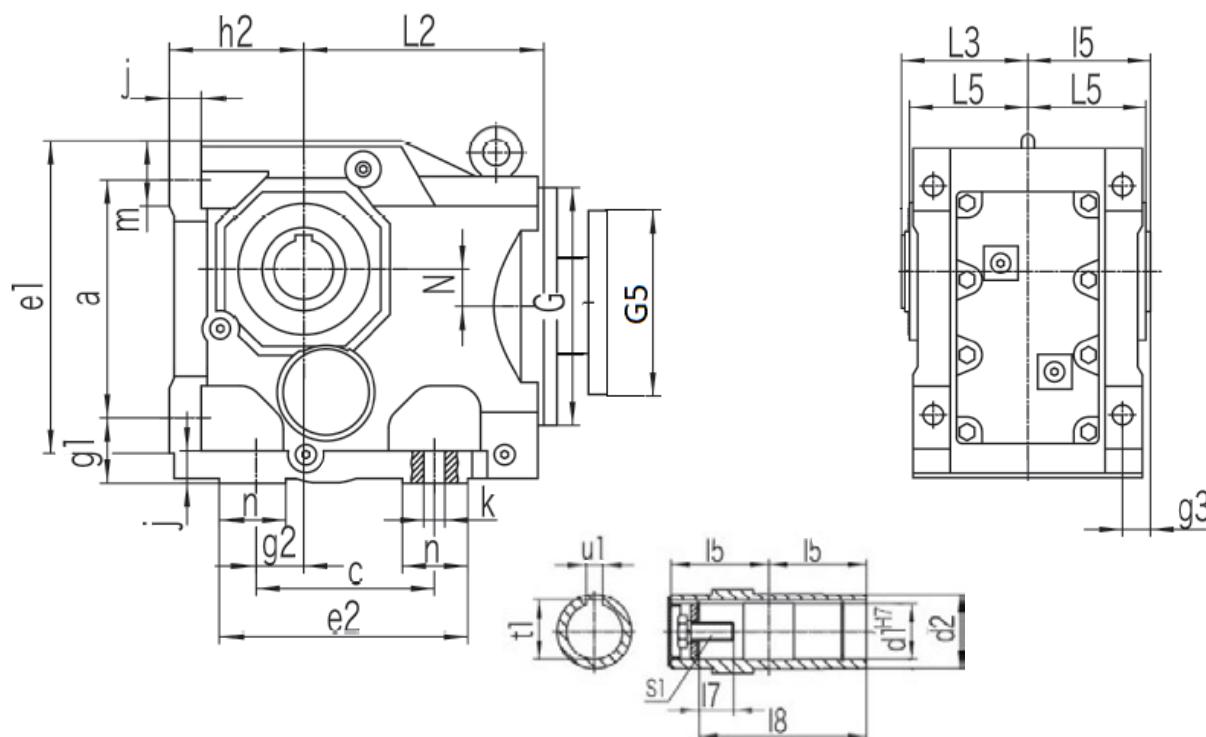
R7

Размеры

### В3 AU



### В3 AC



Размеры могут отличаться



ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

**R7**

**RO7 13 - RO7 83**

**Размеры**

<b>RO7</b>	<b>L1 L2</b>	<b>L3 L5 L7</b>	<b>H</b>	<b>h1 h2</b>	<b>N G</b>	<b>d2</b>	<b>a b</b>	<b>c</b>	<b>e1 e2</b>	<b>f g1</b>	<b>g2 g3</b>	<b>j k</b>	<b>m n</b>
13	110 139	63 60 60	165	100 63	8,5 120	45	115 100	110	150 143	120 32	28 10	16 11	37 35
23	135 166	78 72 75	185	112 71	7,2 160	50	130 120	130	170 162	145 37	35 15	18 11	37 32
33	153 173	87 80 88	217	132 80	13,1 160	55	150 130	130	190 172	157 45	30 18	21 13,5	43 42
43	171 179	94 86,5 101	228	140 90	20 160	55	160 140	120	203 170	170 45	30 20	24 13,5	43 45
53	206 202	108 101 123,5	288	180 112	31,3 200	70	200 165	150	263 208	200 55	40 22,5	27 17,5	55 55
63	240 257	123 116 150	340	212 132	25,9 250	85	233 180	180	305 260	230 70	55 30	32 22	67 75
73	291 277	153 146 171	417	265 160	32,3 300	95	295 240	240	372 294	290 75	75 30	36 26	82 60
83	347 341	178 173 212	503	315 200	52 350	118	360 270	280	448 380	340 95	95 40	40 33	98 100

<b>RO7</b>	<b>I1 I2</b>	<b>d I</b>	<b>u t</b>	<b>s</b>	<b>i5</b>	<b>i7 i8</b>	<b>d1 u1</b>	<b>t1 s1</b>
13	5 40	25 50	8 28	M10	60	17 105	30 8	33,3 M10x25
23	3,5 50	30 60	8 33	M10	75	22 132	35 10	38,3 M12x30
33	7 56	35 70	10 38	M12	83	29 142	40 12	43,3 M16x40
43	5 70	40 80	12 43	M16	90	29 156	40 12	43,3 M16x40
53	10 80	50 100	14 53,5	M16	105	32 183	50 14	53,8 M16x45
63	5 110	60 120	18 64	M20	120	36 210	60 18	64,4 M20x50
73	7,5 125	70 140	20 74,5	M20	150	34 270	70 20	74,9 M20x50
83	5 160	90 170	25 95	M24	175	40 313	90 25	95,4 M24x60

Размеры могут отличаться



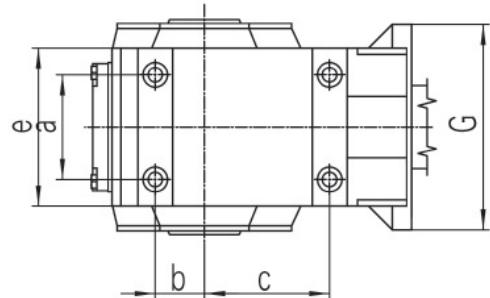
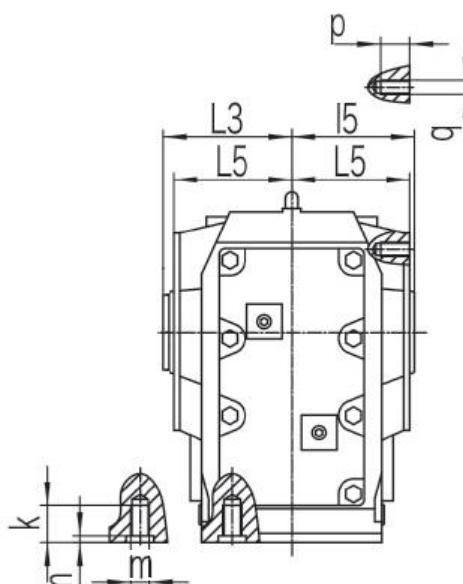
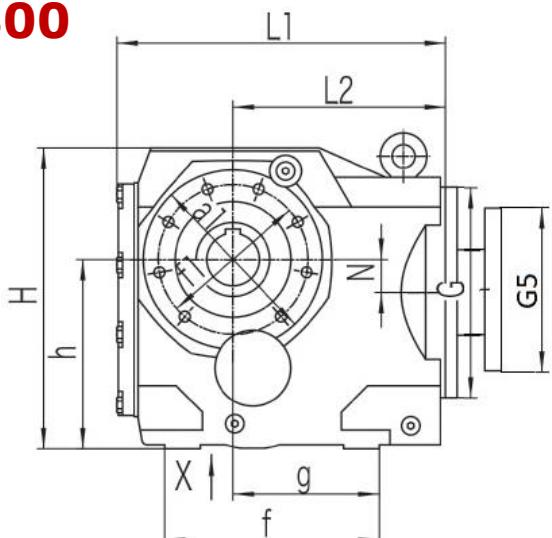
ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

## RO7 13 - RO7 83

R7

Размеры

**B00**



**RO7 13**



**RO7 23**



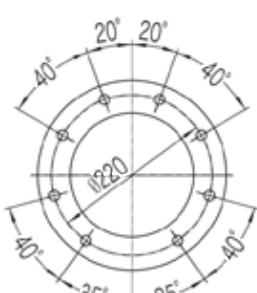
**RO7 33-43**



**RO7 83**



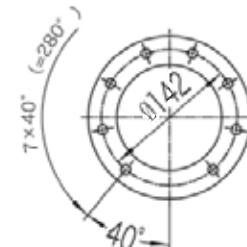
**RO7 73**



**RO7 63**



**RO7 53**



Размеры могут отличаться



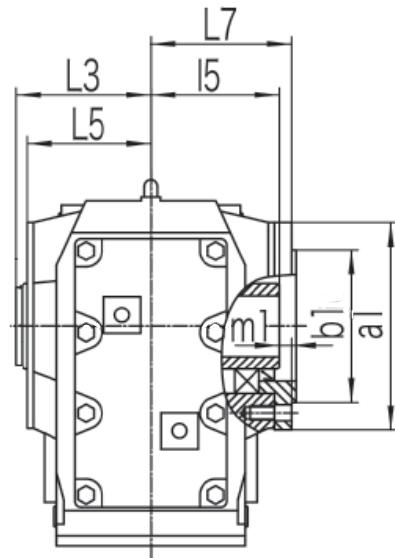
ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

**R7**

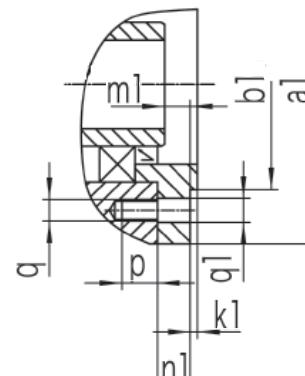
**RO7 13 - RO7 83**

**Размеры**

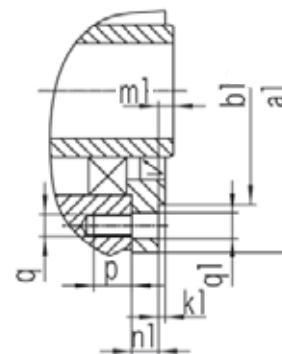
**B14**



**B14 RO7  
13-73**



**B14 RO7  
83**



<b>RO7</b>	<b>L1 L2 L3</b>	<b>L5 L7</b>	<b>H h d2</b>	<b>N G</b>	<b>a b c</b>	<b>e f g</b>	<b>m n k</b>	<b>a1 f1 b1</b>	<b>q p q1</b>	<b>m1 n1 k1</b>
13	210 139 63	57,5 69	164 100 45	8,5 120	60 35 82	100 147 97	M10 4 20	110 94 80	M8 12 9	9 11,5 3
23	243 166 78	72 83	185 112 50	7,2 160	70 40 100	110 170 115	M10 4 20	120 102 80	M8 12 9	8 11 3
33	269 173 87	80 92	215 132 55	13,1 160	88 47 105	122 182 120	M12 5 25	155 125 105	M12 20 13,5	9 12 3,5
43	274 179 94	86,5 98,5	226 140 55	20 160	88 42 110	130 182 125	M12 5 25	155 125 105	M12 20 13,5	8,5 12 3,5
53	312 202 108	101 115	286 180 70	31,3 200	102 48 122	154 204 139	M16 6 32	170 142 125	M12 20 13,5	10 14 3,5
63	390 257 123	116 131	338 212 85	25,9 250	118 65 160	170 280 190	M16 6 32	215 178 155	M16 26 17,5	11 15 4
73	435 277 153	246 164	414 265 95	32,3 300	160 83 165	226 298 190	M20 6 36	260 220 180	M16 26 17,5	14 18 4
83	537 341 178	170 167	500 315 118	52 350	190 100 190	266 370 230	M24 8 44	304 260 210	M20 28 22	8 22 4

Размеры могут отличаться



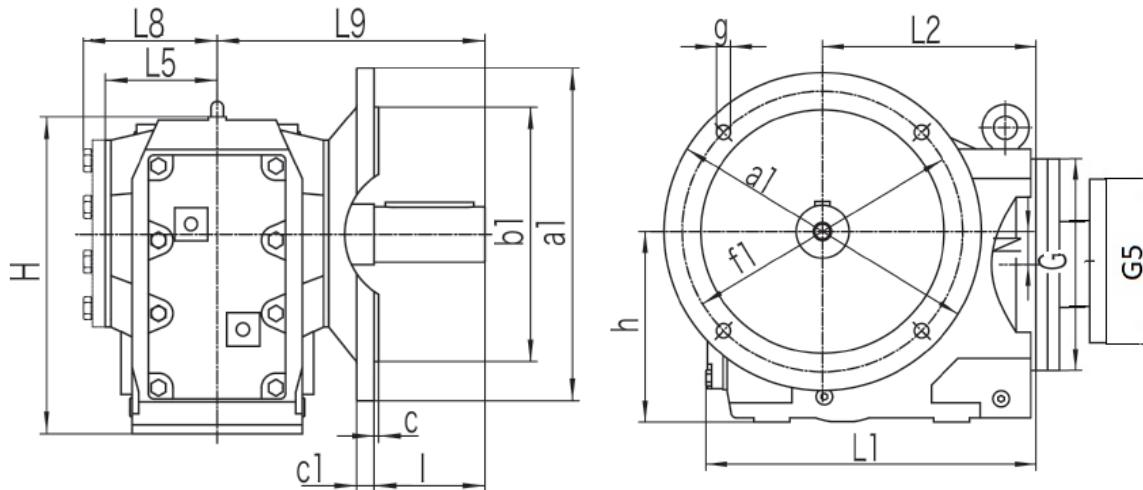
ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

## RO7 13 - RO7 83

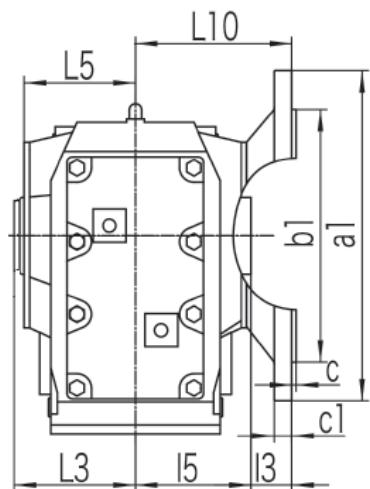
R7

Размеры

### B5 AU

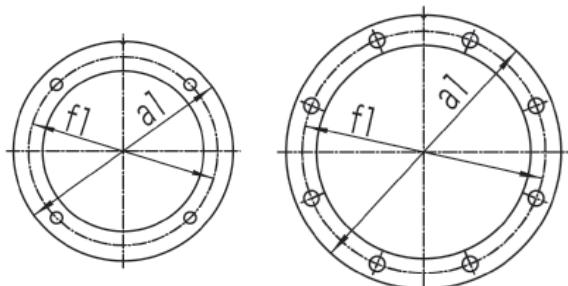


### B5 AC



RO7	L5 L8	L9 L10 I3	a1 f1 B1	c c1 g
13	57,5 -	134 84 24	160 130 110	3,5 10 9
23	72 -	160 100 25	200 165 130	3,5 12 11
33	80 -	176 106,5 23,5	250 215 180	4 15 13,5,
43	86,5 -	193 113 23	250 215 180	4 15 13,5
53	101 -	242 142 37	300 265 230	4 16 13,5
63	116 138	270 150 30	350 300 250	5 18 17,5
73	146 171	332 191,5 41,5	450 400 350	5 22 17,5
83	170 174	386 216 41	450 400 350	5 22 17,5

### DFU≤350 DFU>350



Размеры могут отличаться

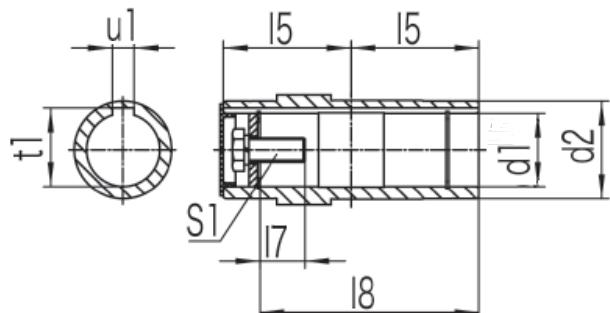


ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

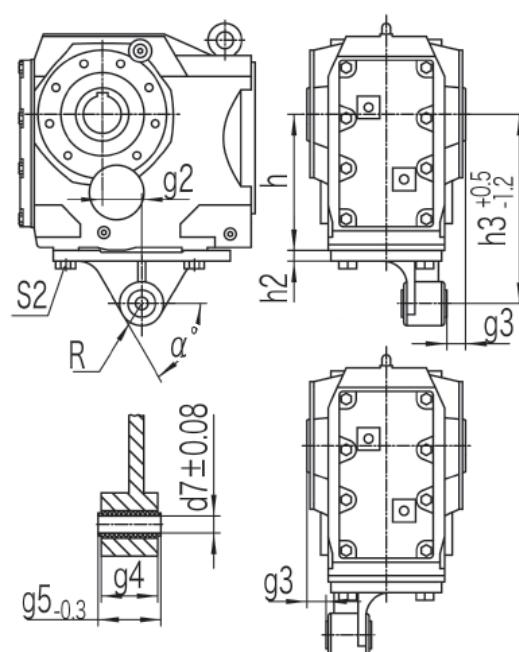
**R7**

**RO7 13 - RO7 83**

**AC**



**BTF**



RO7	I5	I7 I8	d1 u1	t1 S1	d7 g2	g3 g4 g5	h2 h3	R alpha S2
13	60	17 105	30 8	33,3 M10x25	10,4 23,5	20 31 36	10 140	22,5 60 M10x25
23	75	22 132	35 10	38,3 M12x30	10,4 30	20 31 36	12 160	22,5 55 M10x30
33	83	29 142	40 12	43,3 M16x40	16,4 40	18 54 60	13 192	29 55 M12x35
43	90	29 156	40 12	43,3 M16x40	16,4 45	25 54 60	13 200	29 55 M12x35
53	105	32 183	50 14	53,8 M16x45	16,4 52,5	25 54 60	14 250	29 60 M16x40
63	120	36 210	60 18	64,4 M20x50	25 60	30 72 80	16 300	41 60 M16x45
73	150	24 270	70 20	74,9 M20x50	25 70	40 92 100	17 350	41 50 M20x50
83	175	40 313	90 25	95,4 M24x60	25 74	45 925 100	20 450	41 55 M24x60

Размеры могут отличаться



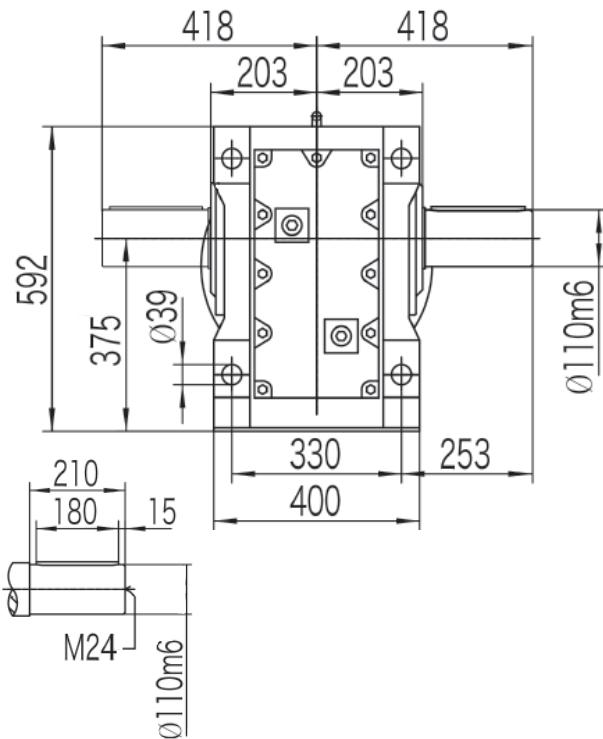
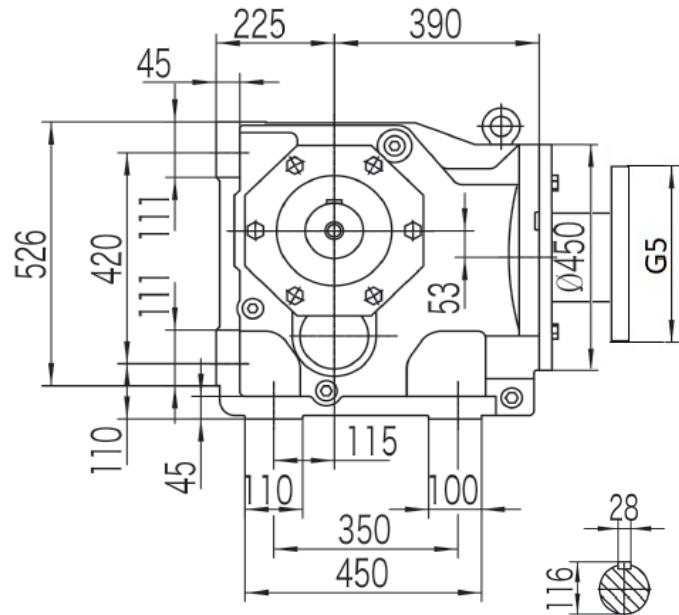
ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

**RO7 93**

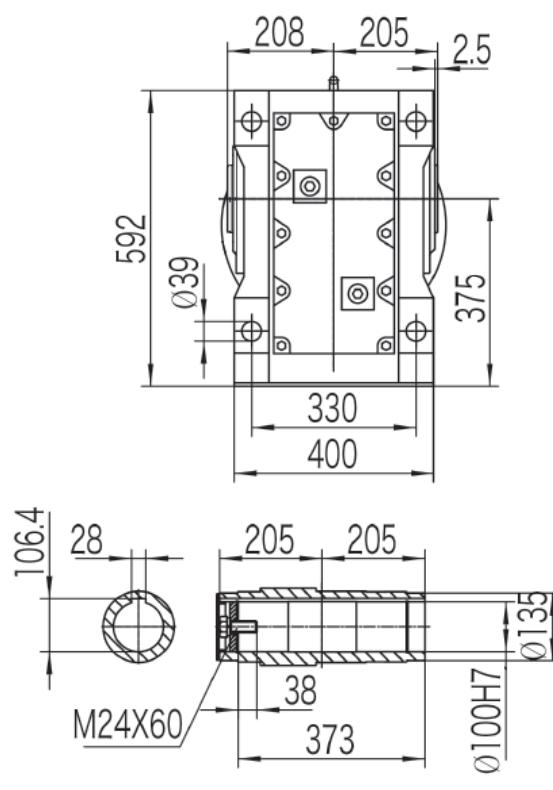
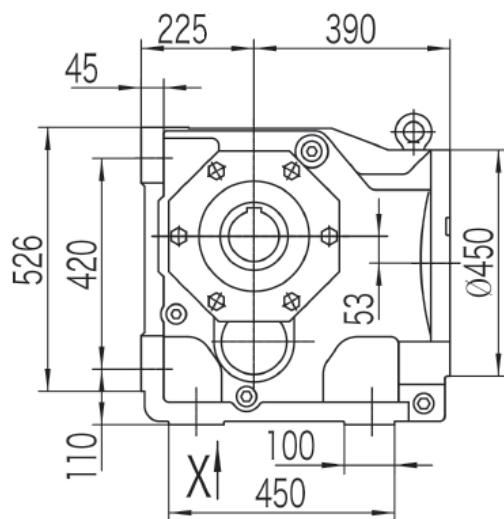
**R7**

Размеры

**В3 АУ**



**В3 АС**



Размеры могут отличаться



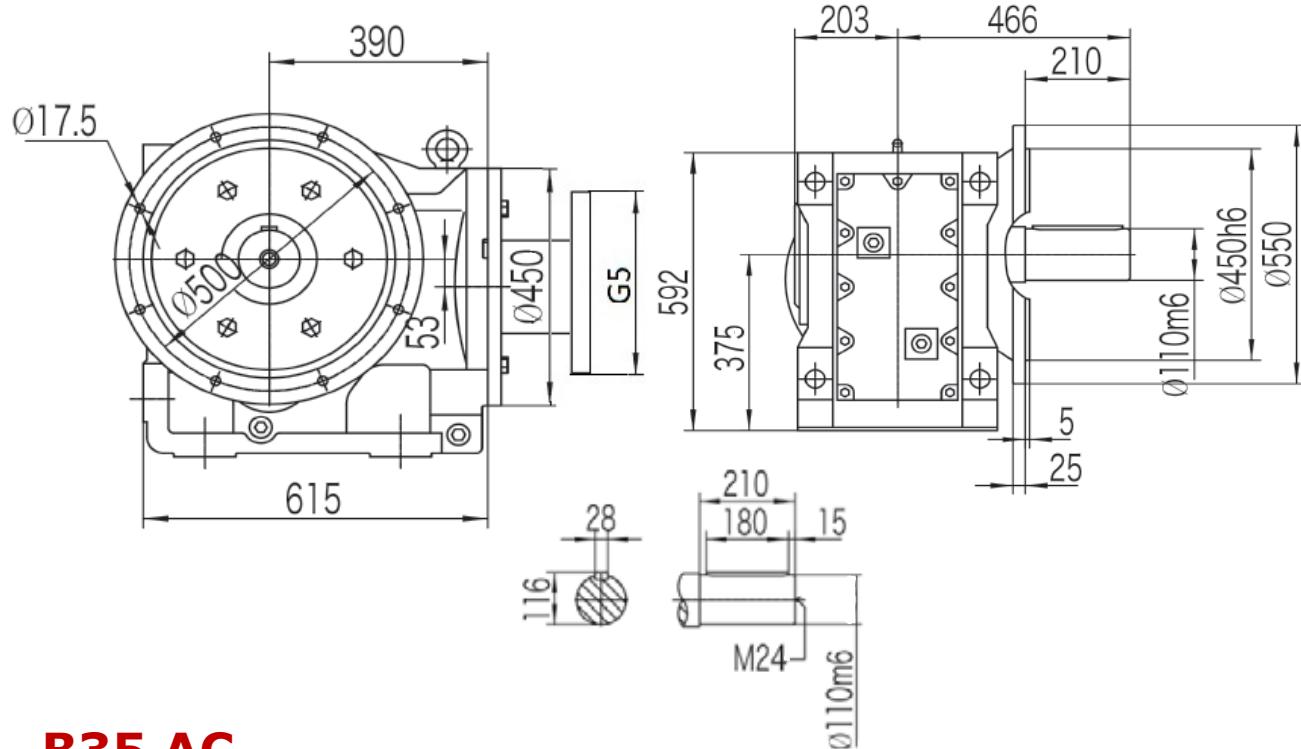
ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

R7

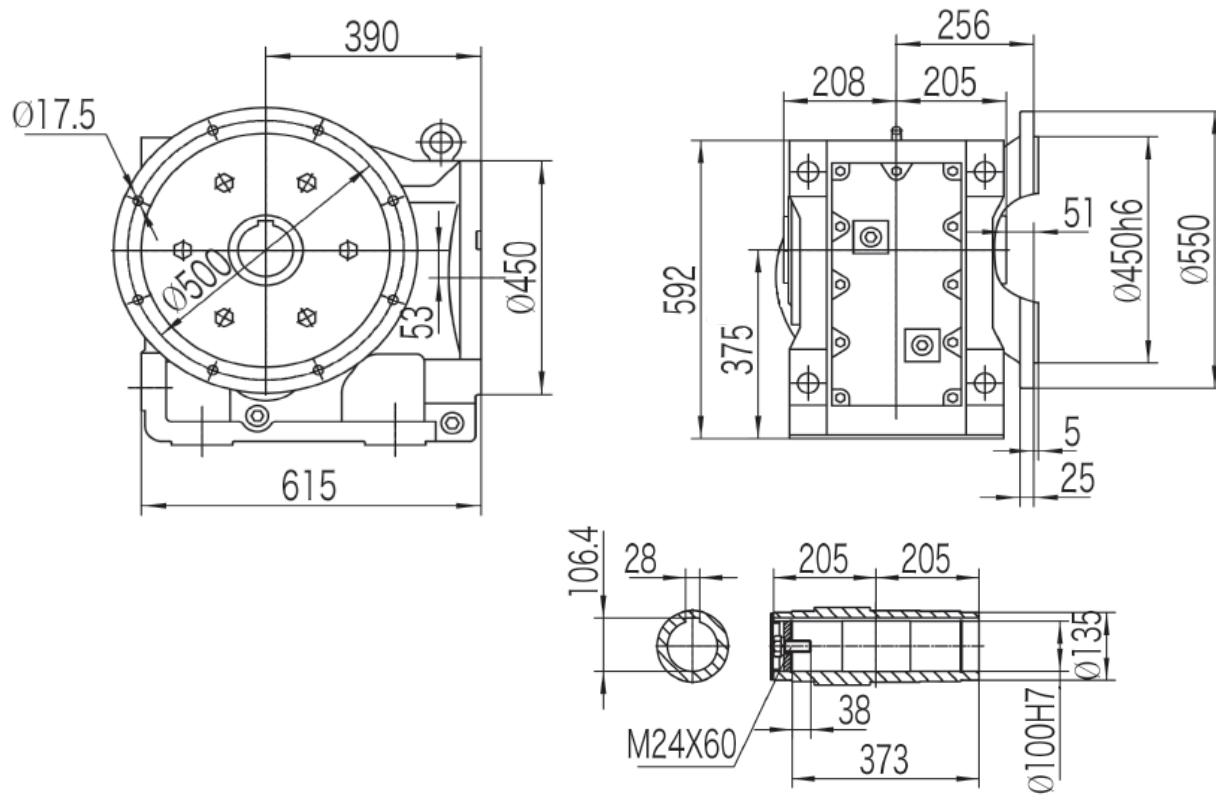
RO7 93

Размеры

### B35 AU



### B35 AC



Размеры могут отличаться



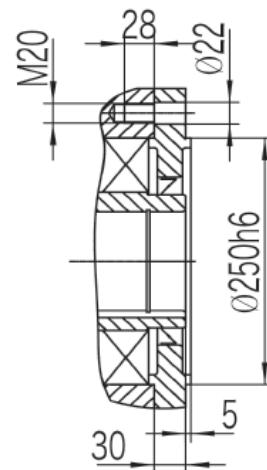
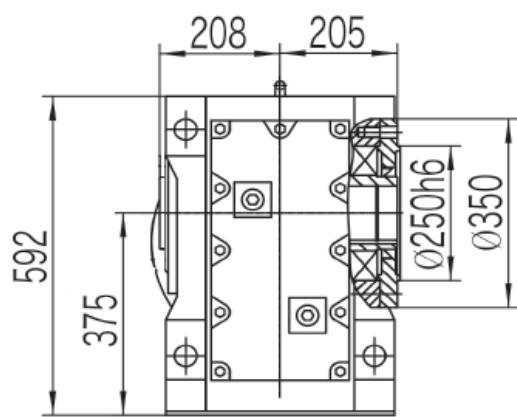
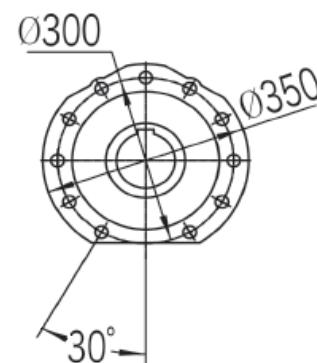
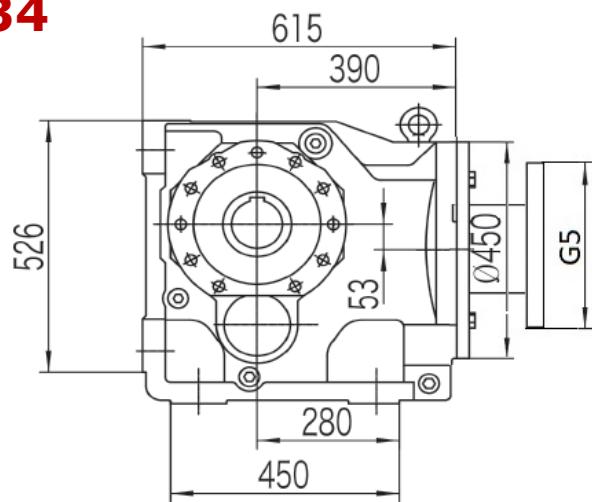
ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

## RO7 93

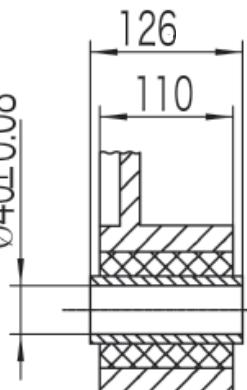
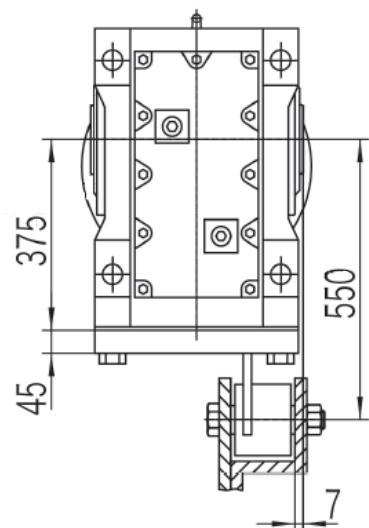
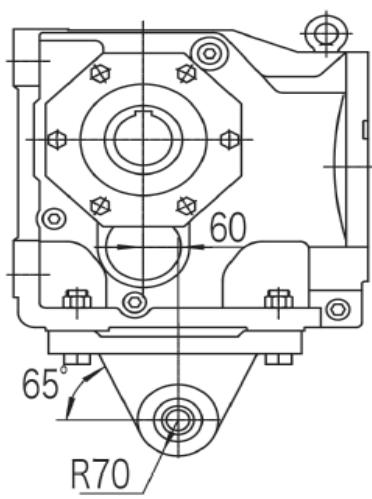
RBT

Размеры

**B34**



**BTF**



Размеры могут отличаться



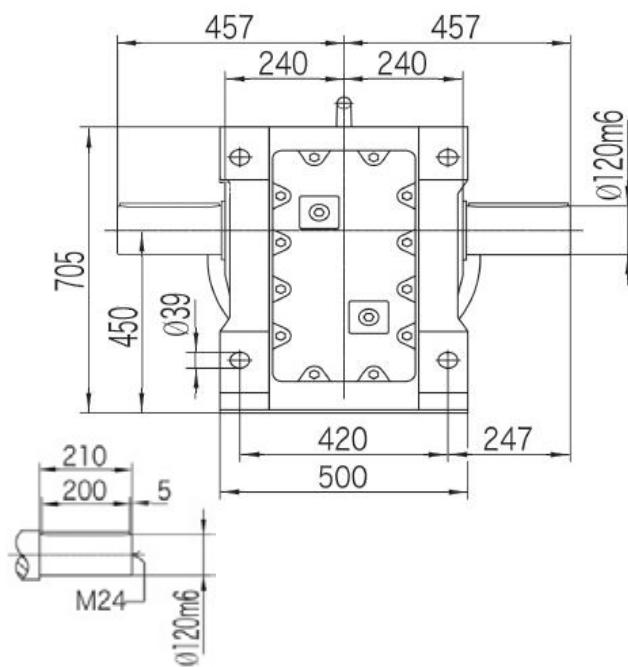
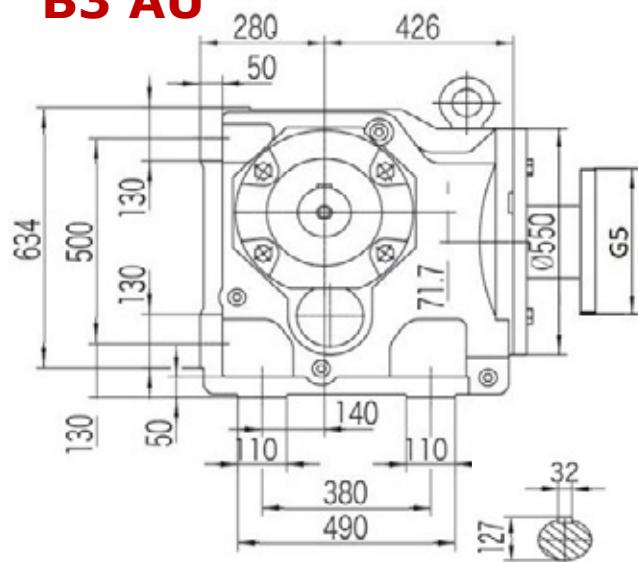
# ПРИВОДНАЯ ТЕХНИКА

R7

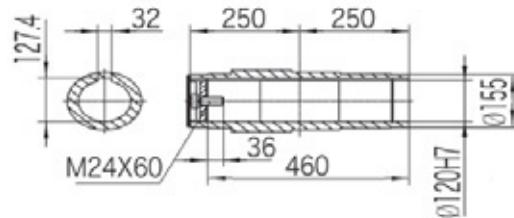
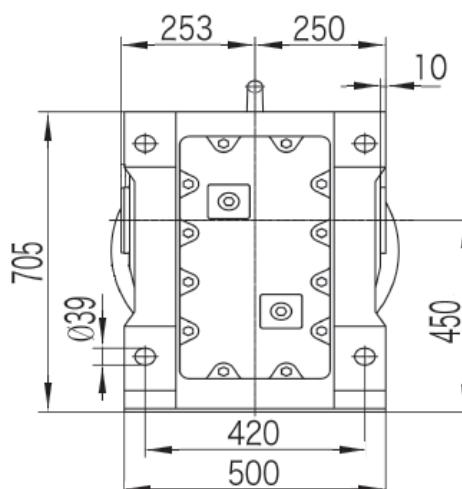
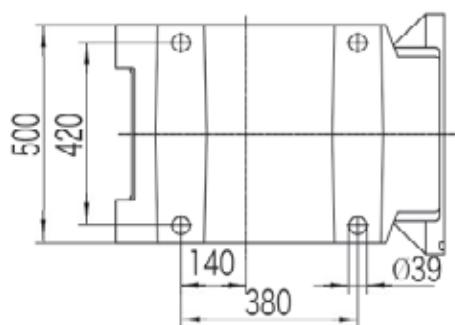
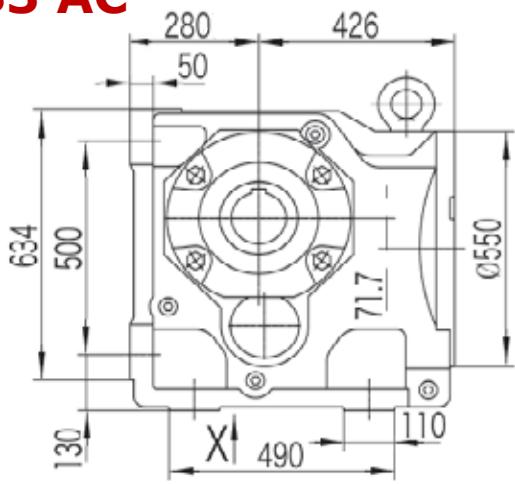
RO7 103

Размеры

B3 AU



B3 AC



Размеры могут отличаться



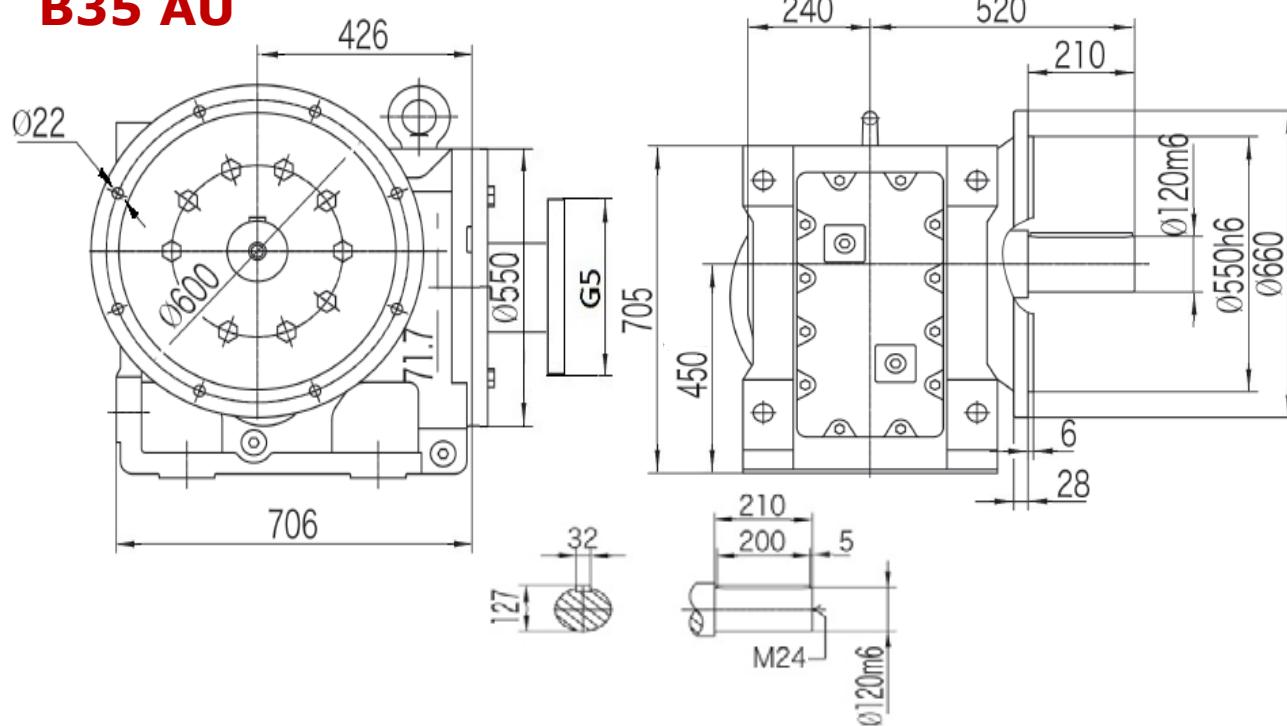
ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

## RO7 103

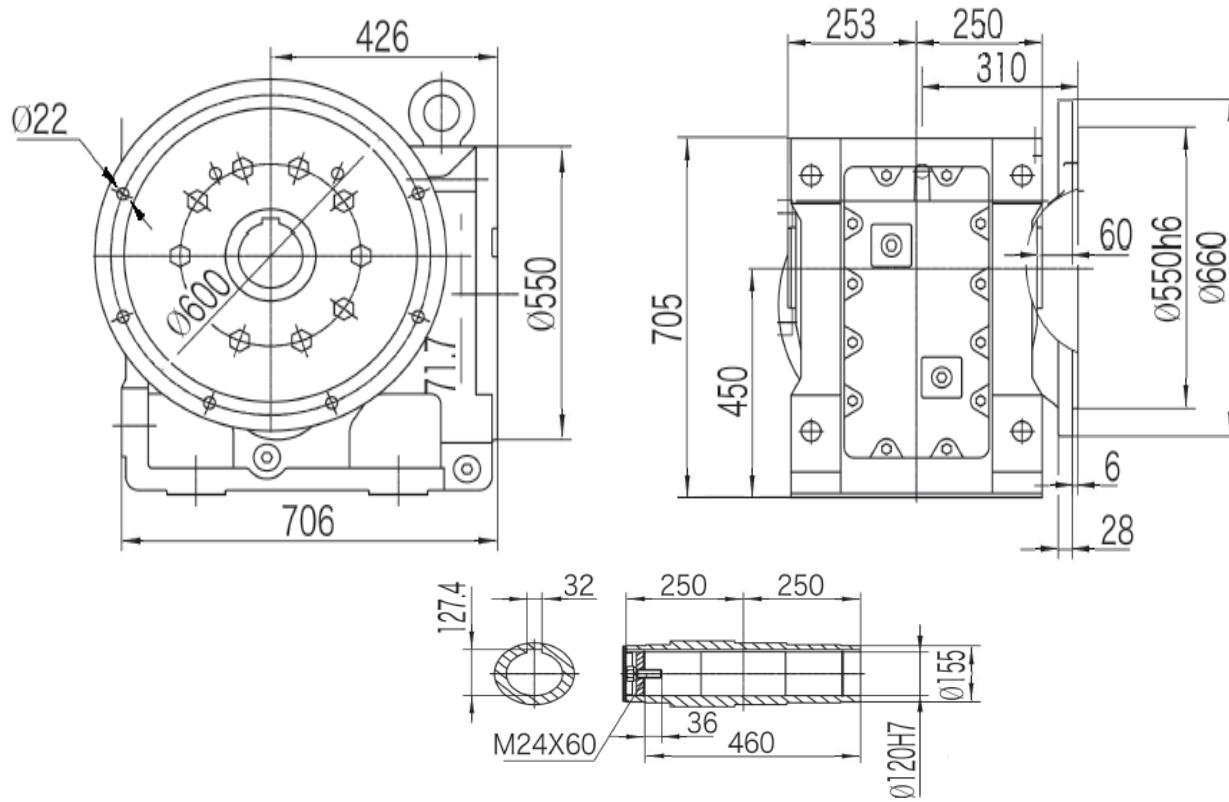
R<sup>7</sup>

### Размеры

#### B35 AU



#### B35 AC



Размеры могут отличаться



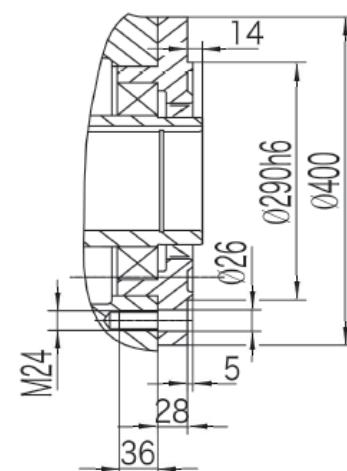
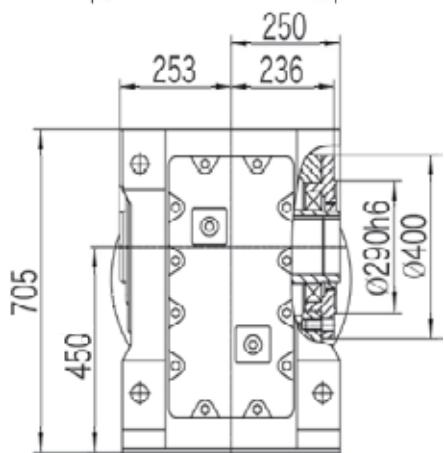
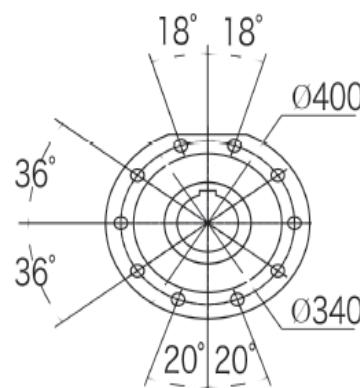
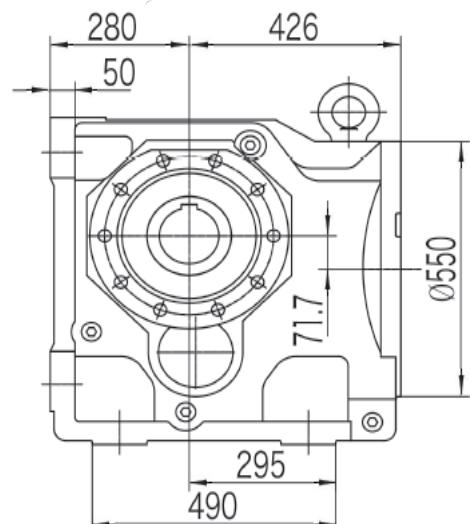
ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА

R7

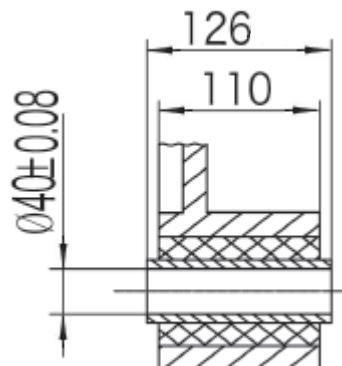
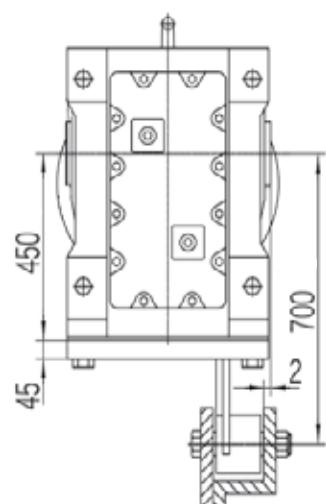
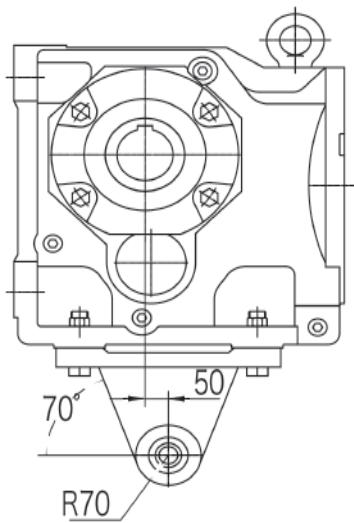
RO7 103

Размеры

B34



BTF



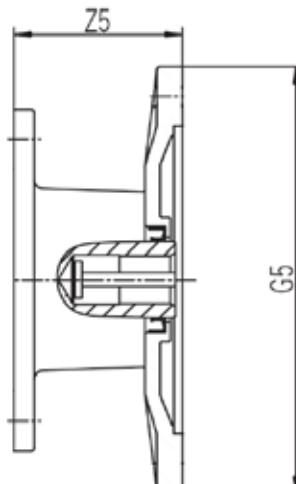
Размеры могут отличаться

## **RO7 - IEC**



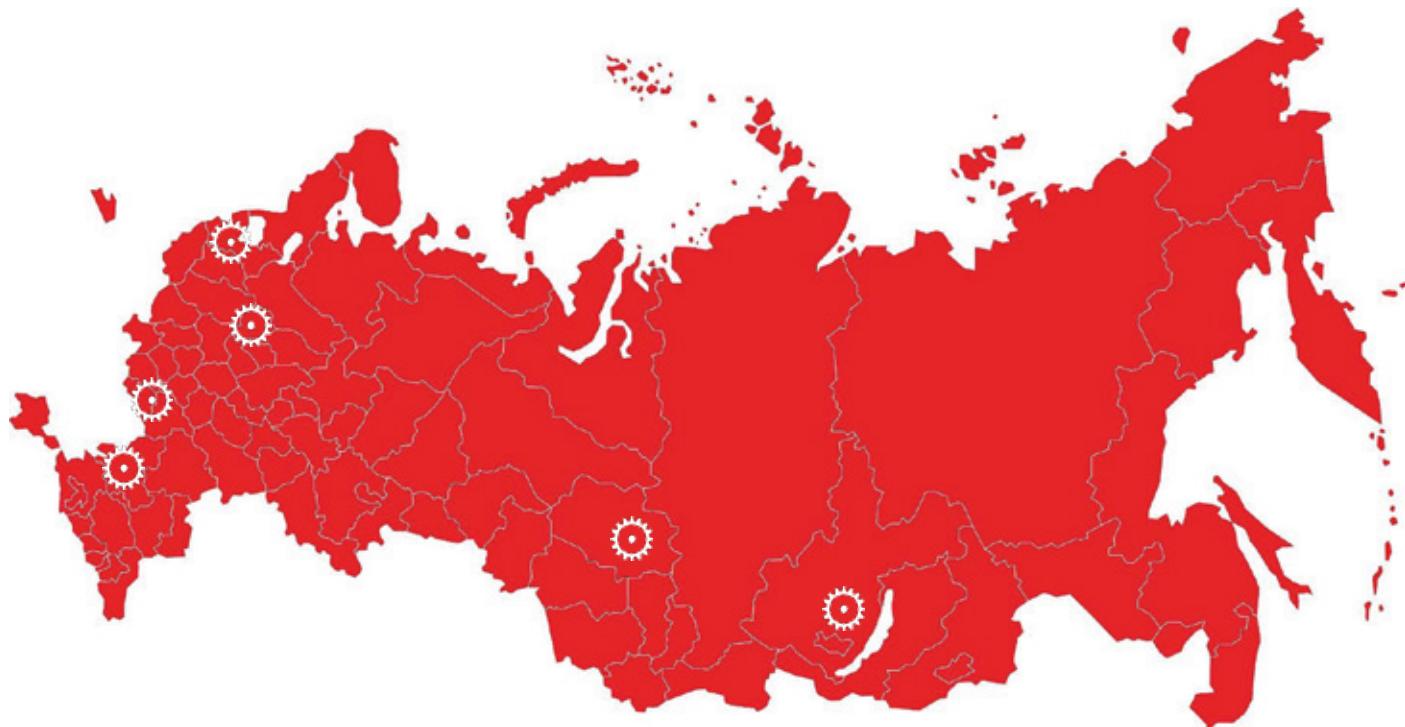
### **Размеры**

<b>RO7</b>	<b>IEC</b>	<b>Z5</b>	<b>G5</b>	<b>RO7</b>	<b>IEC</b>	<b>Z5</b>	<b>G5</b>	<b>RO7</b>	<b>IEC</b>	<b>Z5</b>	<b>G5</b>	
13	63	58	140	23	63	52	140	33	63	52	140	
	71	58	160		71	52	160		71	52	160	
	80	83.5	200		80	79	200		80	79	200	
	90	83.5	200		90	79	200		90	79	200	
					100 112	107	250		100 112	107	250	
					132	110	300		132	110	300	
43	63	52	140	53	63	46	140	63	80	67	200	
	71	52	160		71	46	160		90	67	200	
	80	79	200		80	72	200		100 112	94	250	
	90	79	200		90	72	200		132	138	300	
	100 112	107	250		100 112	99	250		160	174	350	
	132	110	300		132	143	300		180	174	350	
73	100 112	89	250	83	100 112	83	250	93	132	112	300	
	132	133	300		132	127	300		160	156	350	
	160	169	350		160	163	350		180	156	350	
	180	169	350		180	163	350		200	196	400	
	200	209	400		200	203	400		225	196	450	
					225	203	450		250	210	550	
103	160	156	350									
	180	156	350									
	200	196	400									
	225	196	450									
	250	210	550									



Размеры могут отличаться

## Для заметок



**более 20 лет мы предлагаем решения Ваших задач**



**собственное производство**



**мы всегда рядом  
5 филиалов**

#### **Москва**

Волгоградский просп., 42, корп.5  
Телефон/факс: +7(495) 786-21-00  
Факс: + 7(495) 786-21-00  
Email: [info@privod.ru](mailto:info@privod.ru)

#### **Санкт-Петербург**

наб. Черной речки, д. 47, стр.2, офис  
525  
Телефон/факс: +7(812) 564-77-90  
Email: [spb@privod.ru](mailto:spb@privod.ru)

#### **Старый Оскол**

Коммунистическая, 12, корпус 11, офис 9  
Телефон: +7(4722) 42-10-14  
Email: [oskol@privod.ru](mailto:oskol@privod.ru)

#### **Новосибирск**

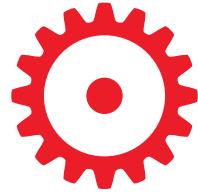
Дуси Ковальчук, 252  
Телефон: +7(383) 388-58-83  
Email: [nsk@privod.ru](mailto:nsk@privod.ru)

#### **Иркутск**

Байкальская, д.239, оф. 2-23, а/я 2  
Телефон: +7(3952) 48-03-01  
Email: [irk@privod.ru](mailto:irk@privod.ru)

#### **Ростов-на-Дону**

Орская, 31 ж, лит А1, офис 601  
Телефон: +7(863) 320-26-40  
Email: [rostov@privod.ru](mailto:rostov@privod.ru)



ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА



**PRIVOD.RU**